

**Машина скорой помощи ТИП С
вес. EN 1789 НА ОСНОВЕ МАШИНЫ
Volkswagen Craftera.**

ДВИГАТЕЛЬ:

2,0 TDI **EURO V** мощности 120кВт (164 ЛС), 5- цилиндровый, с высоким давлением электронно-управляемым с прямым впрыском с типом „Common Rail”, с турбоусилением, максимальный вращательный момент: 350 Nm при 2000 об/мин.

Коробка передач: 6-ступенчатая механическая коробка передач, синхронизованная,

Система управления: усиленная с регулируемой рулевой колонкой,

Тормозная система: Оснащённая :

ABS - система предотвращающая блокировку колёс во время торможения,

ESP - электронная система стабилизации езды,

ASR - противоскользкая система,

EBV – электронная система силы торможения,

BAS- ассистент торможения

дисковые тормоза (передние и задние),

Электросистема: система 12В;

Система безопасности: воздушная подушка у водителя и пассажира,

Допустимая масса: 3 500кг.

Межосевое расстояние: 3 665мм.

Размеры транспортного средства (перед отделкой):

Длина/ Ширина/ Высота: 3 265/1 780/1 940 [мм]

- «**VW Crafter**», фургон с высокой крышей (расстояние между осями 3665 мм)
- Термо- и звукоизоляция медицинского салона.
- Частичное остекление медицинского салона – передвижное окно в передвижных боковых дверях, окна в задних дверях; с возможностью эвакуации пациента и персонала.
- Двухместная кабина водителя, обеспечивающая рабочее место для водителя, согласно норме PN EN 1789.
- Высокие двухстворчатые задние двери, с подогревом окон, раскрывающиеся в стороны под углом 260°
- Боковая дверь (с открывающимся окном) и левая дверь, перемещающаяся назад
- Поручень на потолке для пассажира и в кабине водителя
- Предназначен для перевозки 4(!) человек сидя и 1 человека, лежащего на носилках.
Расположение и конструкция кресел:
 - Кабина водителя – 1+1(!) кресла для водителя и пассажира, регулируемые в двух плоскостях, с подлокотниками, с регулировкой позиции поясного отдела корпуса
 - Спиной по направлению движения, возле перегородки между салонами, у изголовья носилок – 1- кресло (!)
 - третий ряд, правая стена – 1
 - четвёртый ряд, правая стена- 1
- носилки – 1
- Разделяемые, регулируемые наружные зеркала заднего вида с электроподогревом,
- Центральный замок всех дверей с авто-сигнализацией – управляется дистанционно
- Боковые двери в медицинский салон, с правой стороны, передвижные, прямой вход изнутри (серийная комплектация базового автомобиля)
- Рулевая стойка, регулируемая в двух плоскостях
- Переднее стекло с электроподогревом
- Гомологация на комплектный автомобиль– M1/спец. автомобиль – сан. автомобиль

Устройство для разбития автомобильных стёкол - молоток безопасности.

Нож для резки поясов (ленты)

2.	ОБОГРЕВ И ВЕНТИЛЯЦИЯ	<ul style="list-style-type: none"> • Подогрев воздух • а для медицинского отсека с регулируемой температурой • Приточная и вытяжная вентиляционная система включающаяся по мере необходимости • Стационарный обогреватель с закрытым медицинским источником тока о мощности от 230V /2000W с регулируемой температурой и термостатом. • Электрический подогреватель двигателя, который подключен к внешнему источнику питания. • Кондиционер для медицинского помещения
3.	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ	<ul style="list-style-type: none"> • Дополнительный аккумулятор для питания приёмников установленных в медицинском отделении. <ul style="list-style-type: none"> - Инсталяция 230V в комплекте: - Два электроконтакта для зарядного тока в диапазоне медицинского отдела : 1 шт. (снаружи)(гнездо для электрического отопления, инвертор) - Выпрямитель 12/230V - Предохранение перед запуском двигателя при эксплуатационной мощности - Внешний сетевой шнур, длина 5 м, - Выключатель (автоматическая анти-токовая система выключаемая при при увеличении тока). - Выпрямительная система служащая для зарядки аккумуляторов, работающих на установленной инсталяции 230V. • Два контакта (12V) о потребительной мощность тока типа: Berker + вилки (электрические вилки), расположенный на левой стенке . • Специальные освещение: 1 галогенная лампа на правой стороне транспортного средства и 1 лампа в задней части крыши управляемая с кабины водителя как и с медицинского отдела.
4.	ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	<ul style="list-style-type: none"> • Звуковое устройство с модулированным звуковым сигналом с возможность передачи голосовых сообщений.
5.	МАРКИРОВОЧНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ	<ul style="list-style-type: none"> • Маяк индикатор с двумя пунктами в светло голубом (синем), установленный в передней части транспортного средства крышей. Маяк со встроенным громкоговорителем. Управления находится в кабине водителя. • 1.- лампа установлены в задней панели на крыше автомобиля • Окна в кабине санитарного отдела покрывается на 2/3 по высоте полупрозрачной плёнкой
6.	КАБИНА ВОДИТЕЛЯ	<ul style="list-style-type: none"> • Монтажная инсталляция радио системы с установленной антенной на крыше машины приспособленная к ремню (обеспеченный доступ к антенне с медицинского отдела в целях её консервации , с подключением также в кабине

		водителя.
7.	ОСВЕТИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА МЕДИЦИНСКОГО ОТДЕЛА	<ul style="list-style-type: none"> • Транспортное освещение, флуоресцентной лампой в медицинском отсеке установлены по обе стороны, позволяет при этом безопасное обслуживание пациента. • Один пункт светодиодной лампы также устанавливаются над креслом анестезиолога, автоматически включается во время открытия дверей. • Регулируемое, галогенное освещение (- 1 балл), установлено в потолке медицинского отсека над носилками
8.	КИСЛОРОДНАЯ СИСТЕМА	<ul style="list-style-type: none"> • Центральная установка кислорода Группа (оригинал AGA) с двумя возможностями подачи, оснащенные над головой пациента с левой стены. • Усиленные кислородные провода прикреплённые к кислородному балону и к панелью AGD. • Держатель для 2 x 10 литровых бутылок кислорода. • Кислородные баллоны, стальные 10л. ,
9	ОТДЕЛКА САНИТАРНОГО ОТДЕЛА	<ul style="list-style-type: none"> • Усиленный пол, который позволяет вмонтировать носилки или инкубаторы, покрытый антискользящим покрытием, легко моющимся в сочетании с плотным покрытием предотвращает протекание жидкости(всех видов жидкости) в салоне транспортного средства. • Стены и потолок покрыты антистатическим материалом, негорючий, нетоксический и легко моющиеся (пластик). • Звуковая и термичная изоляция в медицинском отделе (стены и потолок) • Полностью разделённый санитарный отдел с усиленными стенами, изолированный, с раздвижными дверями, обеспечивающими связь между медицинским персоналом и водителем (окно в дверях покрыто плёнкой, чтобы обеспечить оптическое разделение двух отделов - медицинского от водительского) • Усиленная конструкция стен позволяет установку медицинского оборудования, • Шкафы - на раздел: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Комплект шкафов на стене разделяющие кабину водителя от санитарного отдела. Тумбочка встроенный умывальник с электроприводом подачи воды и встроенными бачками, тумбочка встроенный умывальник и закрывающей его крышкой. ❖ шкаф-стеллаж с закрывающимися на замок дверки для укладки медицинского оборудования и препаратов в передней части салон по левому краю, • Шкафы - по левой стороне. <ul style="list-style-type: none"> ❖ подпотолочный шкаф на 2/3 по высоте медицинского отдела. ❖ Все шкафы имеют транспортной безопасности и облегчения доступа в то же время, шкаф для кислородных балонов) . • Подогреватель инфузионных жидкостей - ТЕРМОБОХ с счетчиком температуры и термостатом.

- 2 кресла для медицинского персонала установлено в соответствии с направлением движения, покрытые легко моющееся обивкой с подголовниками, поворотный угол 90 ° (к стены), оснащенный складное сиденье для вертикальных и 3 пункт. инерции. ремнем безопасности и подлокотниками,
- Место для седения врача анестезиолог размещены спеной к направления езды и оснащено спинкой, подголовником и инерции, ремней безопасности, кресло с функцией оборота выносит поворотный угол 90 ° .
- Осуществление пуфы возле левой стенке автомобиля. Пуфа с пространством для складных носилок, покрытые мягкой обивкой сверху. Пуфа без пояса безопасности.
- Ручка в боковых дверях для облегчения посадки.
- Рейка для крепления медицинского оборудования,
- Ручки для крепления капельной системы в потолке - 2 шт.
- Потолочный кронштейн для медицинского персонала даёт возможность работы в вертикальном положении во время вождения автомобиля.
- Крепление носилок спасательные доски, вакуумный матрац, кардиологическое кресло, главные носилки, насос, тонометер.
- Передвижное основание к медицинским носилкам.



