

**ОПИС ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ-
автоцистерни пожежної з оснащенням – для пожежно-рятувальних служб.**

№	Опис автомобіля
I.	Шасі з кабіною
1.1	<p>Пожежна автоцистерна відповідає вимогам до автомобілів аварійно-рятувальних (спеціального призначення), що передбачають доставку до місця пожежі оперативного розрахунку, пожежно-технічного та аварійно-рятувального обладнання, засобів пожежогасіння та подачі їх в осередок пожежі</p> <ul style="list-style-type: none"> - дійсний сертифікат для використання в аварійно-рятувальних підрозділах на території України; - технічна документація заводу-виробника; - комплект перехідників до пожежних рукавів: <ul style="list-style-type: none"> - 51/52 – 4 штуки - 75/77 – 4 штуки - 110/125 – 2 штуки <p>Перехідники забезпечують з'єднання стандартних польських пожежних рукавів 52, 75 і 110 мм, зі стандартними українськими пожежними рукавами з розмірами відповідно 51, 77 і 125 мм. Перехідники виготовлені з антикорозійного матеріалу.</p>
1.2	Автомобіль – не експлуатований, заводського виготовлення. Рік випуску шасі 2012 року. Виробник і тип: MAN TGM 18.290 4x4 ВВ(важкого типу).
1.3	Повна маса автомобіля, готового до виконання завдань за призначенням (з особовим складом, заповненими ємкостями, з комплектом належного обладнання) 16600 кг.
1.4	Автомобіль обладнаний спеціальними світловими та звуковими сигналами: <ul style="list-style-type: none"> - панель проблискових маячків або два окремих пульсуючих ліхтарів синього кольору на передній частині кабіни, гучномовець мінімум 100 Вт; - додатково два сигнальних ліхтарі синього кольору з фронтальної сторони кабіни; - додатковий сигнальний ліхтар синього кольору з тильної сторони автомобіля.
1.5	Шасі з дизельним двигуном, що відповідає екологічним вимогам що найменше EURO-5.
1.6	Мінімальна потужність двигуна 290 кінських сил.
1.7	Базове шасі повнопривідне з колісною формулою 4x4. Коробка передач пристосована до пересування по пересічній місцевості, блокування диференціалів: <ul style="list-style-type: none"> - міжосьового - передньої осі, - задньої осі.
1.8	Мінімальний дорожній просвіт становить під осями передня/задня – 345 мм / 353 мм, між осями– 445 мм
1.9	Зовнішній радіус розвороту не більше 19 метрів.
1.10	Максимальна швидкість з повним облаштуванням не менше ніж 85 км/год.
1.11	Максимальна висота автомобіля – 3300 мм
1.12	Максимальна ширина автомобіля – 2500 мм
1.13	Максимальна довжина автомобіля – 8200 мм.
1.14	Знеструмлення автомобіля здійснюється одним вимикачем
1.15	Автомобіль з лівого боку обладнаний роз'ємом для зарядки акумуляторних батарей від незалежного джерела (сигнал здійснення даної дії виведений на передню панель приладів)
1.16	В кабіні автомобіля передбачені зарядні пристрої для мобільних телефонів та ліхтарів.
1.17	В автомобілі передбаченні світловий та звуковий сигнал заднього ходу.

№	Опис автомобіля
1.18	<p>Кабіна особового складу чотирьох дверна, цілісна, з розміщенням місць 1+1+4 (сидіння розміщені лицем до напрямку руху).</p> <p>Кабіна обладнана:</p> <ul style="list-style-type: none"> - індивідуальним освітленням керівника; - кондиціонер, - автономний обігрів, - автомобільне радіо заводу виробника з можливістю підключення до радіоантени і акустичної системи, - зовнішній ліхтар (фарошукач). <p>За чотирма сидіннями особового складу знаходяться кріплення з вбудованими пристроями для транспортування апаратів на стисненому повітрі типу АУЕР, а також пристрій для їх розблокування в разі необхідності.</p>
1.19	<p>Всі крісла в кабіні особового складу обладнані пасами безпеки. Сидіння виготовлені з матеріалу стійкого до забруднення, протирання. Сидіння водія обладнане пристроєм регулювання висоти, відстані і нахилу відносно керма.</p>
1.20	<p>Колір автомобіля:</p> <p>елементи шасі – чорні або темно-сірі, болотники і бампери - білі, кабіна і задня верхня частина – червона.</p>
1.21	<p>Вихід відпрацьованих газів двигуна здійснюється на ліву сторону автомобіля.</p>
1.22	<p>Температурний режим роботи автомобіля та обладнання становить від -25° С до +50° С</p>
1.23	<p>Щоденне обслуговування автомобіля здійснюється без підняття кабіни.</p>
1.24	<p>Об'єм паливного бака забезпечує рух автомобіля на відстань 300 км або 4 години безперервної роботи пожежного насосу.</p>
1.25	<p>Робота двигуна здійснюється протягом 4 годин без додаткового технічного обслуговування.</p>
1.26	<p>Автомобіль обладнаний системою ABS та з можливістю її відключення.</p>
1.27	<p>На передній та задній осях колеса з універсальним малюнком протектора. На задньому мості по два колеса на кожній осі.</p>
1.28	<p>Повноцінне запасне колесо – без стаціонарного розміщення в автомобілі.</p>
1.29	<p>Автомобіль обладнаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пристроями для буксирування; - пристосуванням для приєднання причепу; - з переду і ззаду дугами для приєднання тросів.
1.30	<p>Рульове управління - з гідропідсилювачем керма</p>
II.	Аварійно-рятувальний модуль
2.1.	<p>Модуль зроблений з матеріалів, стійких до корозії – скелет конструкції з нержавіючої сталі, внутрішні частини(алюміній анодований) і зовнішні частини виготовлені з алюмінію, лакованого порошковим методом червоним кольором RAL 3000, з термоізоляцією.</p>
2.2.	<p>Виконання даху - плоске, краї обладнані парапетами.</p>
2.3.	<p>Робочі поверхні підніжних елементів стійкі до ковзання.</p>
2.4.	<p>На даху модуля змонтований стаціонарний водо-пінний ствол з регульованою продуктивністю не менше 2400 л/хв.. при тиску 0,8 МПа з регулятором струменю. Ствол не виступає за допустиму висоту автомобіля і обладнаний механізмом перекидання.</p>
2.5.	<p>Для виходу на поверхню модуля передбачається драбина</p>
2.6.	<p>Відсіки модуля закриваються водо-пило непроникними ролетами, виготовленими з алюмінію та з вмонтованими універсальними замками з одним ключем.</p>
2.7.	<p>Відсіки модуля в середині освітлюються і вмикаються автоматично при їх відкриванні. Передбачений головний вимикач освітлення в кабіні водія.</p>
2.8.	<p>Автомобіль обладнаний зовнішнім освітленням, для проведення робіт навколо нього.</p>
2.9.	<p>Висувні шухляди автоматично блокуються у відкритому і закритому положенні.</p>
2.10.	<p>Висувні шухляди, які виступають за межі автомобіля більш як на 250 мм, мають габаритні застереження</p>

№	Опис автомобіля
2.11.	Пристрої відкривання та закривання автомобіля дають можливість роботи в рукавицях.
2.12.	У відсіках модуля передбачена система водовідведення.
2.13.	Ємкість цистерни для води становить 5000 літрів , яка виготовлена з антикорозійного матеріалу - композит.. Цистерна обладнана пристроєм для переливу води під час руху, а також ревізійним люком. Цистерна вмонтовується вздовж шасі.
2.14.	Об'єм ємкості для піноутворювача становить мінімум 10% від водяної цистерни , виготовлена з матеріалу, стійкого до дії піноутворювача. Заповнення даної ємкості піноутворювачем здійснюються з рівня землі та з поверхні модуля.
2.15.	Пожежний насос розташований в задньому відсіку модуля, який обладнаний водо-пилонепроникним ролетом. Насосний відсік обладнаний автономним обігрівом.
2.16.	Пожежний насос STOLARCZYK S30 HP - високого та низького тиску. Продуктивність низького тиску мінімум 3500 л/хв., при тиску 0,8 МПа при глибині всмоктування 1,5 м. Продуктивність високого тиску мінімум 400л/хв., при тиску 4,0 МПа. Конструкція пожежного насосу передбачає систему автоматичного утримання тиску.
2.17.	Лінія першої допомоги високого тиску довжиною не менше 60 м., розміщується на рукавній котушці, з водо-пінним стволом і регулятором струменю води. Лінія першої допомоги високого тиску дозволяє подавати воду або пінний розчин незалежно від ступеня розмотування шлангу.
2.18.	Рукавна котушка з ручним механізмом обладнана рукояттю та гальмом барабанного типу..
2.19.	На шасі та під модулем розміщені чотири зрошувачі, обладнані краном відкривання та спуску води.
2.20.	Пожежний насос подає воду і піну до: - чотирьох вихідних патрубків діаметром 77* розміщених в задій частині модуля; - лінії першої допомоги високого тиску; - водо-пінного стволу що розташований на даху модуля; - чотирьох зрошувачів.
2.21.	Пожежний насос закачує воду до цистерни автомобіля.
2.22.	Пожежний насос обладнаний пристроєм, який дає можливість забору води: - з глибини 1,5 м до 30 сек. - з глибини 7,5 м до 60 сек.
2.23.	Цистерна для води обладнана двома патрубками діаметром 77 мм з засувкою для забору води з гідранту.
2.24.	Пожежний насос обладнаний ручним дозатором піноутворювача з можливістю контролю його подачі від 3% до 6% під час усієї роботи насоса.
2.25.	Всі елементи водо-пінної арматури стійкі до корозії і піноутворювача.
2.26.	Відсік пожежного насосу містить наступне контрольно-управлінське обладнання: - мановакуометр; - манометр низького тиску насосу; - манометр високого тиску насосу; - показник кількості води в цистерні; - показник кількості піноутворювача в ємкості; - показник кількості обертів валу насосу; - лічильник обліку напрацьованих мотогодин; - регулятор потужності обертів двигуна; - вимикач двигуна автомобіля; - сигнал при аварії двигуна;
2.27.	В кабіні водія знаходиться щонайменше наступне контрольно-вимірне обладнання: - манометр низького тиску насосу, - показник рівня води в цистерні, - показник рівня піноутворювача в ємкості.
2.28.	Конструкція водо-пінної арматури передбачає максимально два зливних крани.

№	Опис автомобіля
2.29.	Арматура для забору води, а також для наповнення цистерни обладнана захисною сіткою від попадання забруднень.
2.30.	Кріплення обладнання в модулі погоджується з замовником на етапі виконання замовлення перед його кінцевим терміном.
III.	Обладнання:
3.1	Апарат на стиснутому повітрі АУЕР з 7-ми літровим балоном (місце для кріплення)-4 шт
3.2	Аптечка медична автомобільна
3.3	Багор пожежний металевий БПМ
3.4	Боти діелектричні
3.5	Водозбирач рукавний
3.6	Вогнегасник порошковий ВП-5 (з кронштейном)
3.7	Гак для відкривання кришок гідрантів У-21-00-10
3.8	Гідроелеватор Г-600
3.9	Головка перехідна напірна ГПН 80x50 -2 шт
3.10	Головка перехідна напірна ГПН 70x50 -2 шт
3.11	Головка перехідна напірна ГПН 80x70 -2 шт
3.12	Генератор ГПС-600 -2 шт
3.13	Драбина пожежна висувна
3.14	Драбина-палиця
3.15	Драбина штурмівка
3.16	Затримка рукавна
3.17	Затискач рукавний - 3 шт
3.18	Знак аварійної зупинки
3.19	Запасні частини до автоцистерни відповідно до відомості одинарного комплекту ЗІП
3.20	Запасні частини відповідно відомості заводу-виробника відцентрового пожежного насосу
3.21	Інструмент і приладдя відповідно відомості заводу-виробника автомобільного шасі
3.22	Ключ К-150 -2 шт
3.23	Ключ К50-80 -2 шт
3.24	Канат капроновий діаметром 11 мм, довжиною 10 м
3.25	Килимок діелектричний 2-750x750 або 1-750x750
3.26	Колонка пожежна КП
3.27	Колодка противідкатна -2 шт
3.28	Крюк
3.29	Лом пожежний важкий
3.30	Лом пожежний легкий
3.31	Лопата гострокінцева
3.32	Місток рукавний
3.33	Ножиці діелектричні для різання дротів
3.34	Розгалуження рукавне трьохходове РТ-80
3.35	Розгалуження рукавне трьохходове РТ-70
3.36	Рукав пожежний всмоктувальний Ø-125-4, L=4 м з головками рукавними всмоктувальними Ø -125 -2 шт
3.37	Рукав пожежний напірно-всмоктувальний Ø -75-4, L=4 м з головками рукавними напірними Ø -80 -2 шт
3.38	Рукав для заправлення піноутворювача, довжиною 4 м з з'єднувальною головою ГМ-50
3.39	Рукав пожежний напірний Ø77, довжиною 4 м з головками рукавними напірними ГРН-80 - 2шт.
3.40	Рукав пожежний напірний Ø77, довжиною 20 м з головками рукавними напірними ГРН-80 -8 шт.
3.41	Рукав пожежний напірний Ø66, довжиною 20 м з головками рукавними напірними ГРН-70 -3шт.

№	Опис автомобіля
3.42	Рукав пожежний напірний Ø51, довжиною 20 м з головками рукавними напірними ГРН-50 - 10шт
3.43	Рукавички діелектричні
3.44	Ствол пожежний ручний Ø 70 -2шт
3.45	Ствол пожежний ручний Ø 50 -4шт
3.46	Сітка всмоктувальна СВ-125
3.47	Сокира А2
3.48	Штир заземлення
3.49	Ліхтар електричний груповий– 3 шт., з наступними характеристиками: - вибухобезпечного виконання; - час роботи без зарядки не менше 100 хв.
3.50	Бензодискоріз



