

**Машина скорой помощи ТИП В**  
**вес. EN 1789 НА ОСНОВЕ МАШИНЫ**  
**VOLKSWAGEN T5 (р.о. 3 400 mm)**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПО САНИТАРНОМУ ТРАНСПОРТУ**

Параметры базового транспортного средства

**Двигатель**

Максимальная мощность кВт (л.с.) при об / мин 2,0 TDI мощностью 140 ЛС, Число цилиндров, расположение 4, в соответствии (рядового). Зажигание, впрыск, воспроизводительного тока „Common Rail" с электр. управлением, с турбонаддувом .

**Гл. коробка передач**

количество передач -5/6, механическая, синхронизированная.

**Рулевая система управления**

Механизм ведущей шестерня коробка с усилителем.

**Тормозная система:** - система с ассистентом торможения, анти - блокировочной системой (ABS ) , противобуксовочной (ASR), (ESP), (MSR), Т (дисковые-тормоза) - вентилируемая тормозная сила (накладки).

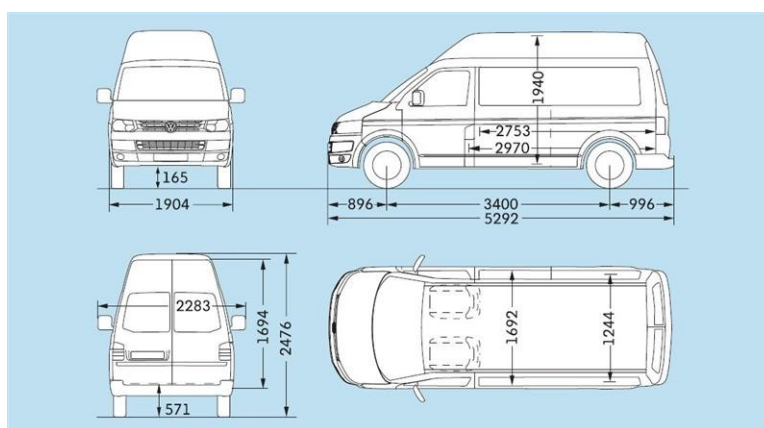
**Электрическая система:** 12V;

**Система безопасности:** Подушка безопасности для пассажира и водителя.

Максимальный тяговый вес (кг) 3 200

Колесная база (мм) 3400

Размеры грузового отсека



**Дополнительное оборудование:**

- усиленный аккумулятор
- противогогонная сигнализация
- комплект ключей (2шт. )
- центральный замок, с блокировкой " Safe " с системой внутренней

блокировки дверей.

- высокая крыша расцветка как базовое шасси, высокие двери двустворчатые с окнами, высота транспортного средства выносит 2476 мм.,

- Допустимая масса автомобиля увеличенная до 3200 кг.

1. стальные поручни 6 1/2J x 16, шины 215/65 R 16 C 106/104 T

2. усиленный стабилизатор.

3. усиленные рессоры.

4. усиленные пружины отвечающие увлеченной массе транспортного средства.

- передвижные боковые двери с правой стороны (высокие).

- установленные на задних дверях петли с увеличительным углом открывания позволяют открывать двери на 250 процентов.

- воздушный фильтр (относится к двигателю).

- кондиционер Climatic с полуавтоматической регуляцией также в отделе водителя.

- запасное колесо.

- окно передвижное в багажном отсеке по правой стороне ( I ряд); металлический лист по правой стороне сплошной с сзади ( II ряд).

- электрический пакет ( I ).

- электро - регулировка и обогрев наружных зеркал.

- окна в кабине водителя с электро – управлением.

Пакет комфорт:

1. противосолнечные козырьки с зеркалами "make-up"

2. место на очки.

3. дополнительные звук - изолирующие элементы в кабине водителя.

4. звуковой сигнал.

5. 2 лампочки для чтения.

6. входные ручки на элементах "А".

7. регуляция подсветки панели управления в кабине водителя.

8. карманы по внешней стороне кресел у водителя и у пассажира

9. 2 - ва широкополосных динамика, антенна в наружных зеркалах заднего вида.

10. обивка сидений тканью - серая RD.

<p><b>1. КУЗОВ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• белый цвет транспортного средства.</li> <li>• двери задние высокие двухстворчатые</li> <li>• раздвижное окно в боковых дверях</li> <li>• окна в задних дверях</li> <li>• устройство для разбития автомобильных стёкол - молоток безопасности</li> <li>• нож для резки поясов (ленты)</li> <li>• скорая помощь для перевозки 4 человек в сидячем положении (включая водителя) и 1 человека в лежачем положении на носилках</li> </ul>
<p><b>2. ОБОГРЕВ И ВЕНТИЛЯЦИЯ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• отопление исходящее от двигателя - также относится к части медицинского отдела автономное водное отопление, с автоматическим включением нагревается от мощности 5 кВт с регулируемой температурой и термостатом в медицинском отделе,</li> <li>• отопительная система обеспечивает обогрев кабины водителя, медицинского отдела как и позволяет разогреть двигатель до рабочей температуры и подготовить транспортное средство к эксплуатации, таким образом в конечном итоге это гарантирует прежде всего подготовку транспортного средства к работе, а в дальнейшем стабильность и гарантия транспортного средства существенно расширяется,</li> <li>• система вентиляции - регулируемая в зависимости от потребностей,</li> <li>• стационарные обогреватель с закрытым источником мощности от 230V сила 2000V с регулировкой температуры и термостатом,</li> <li>• вентиляция медицинского салона и кабины водителя (два-испарителя), с отдельной регулировкой для кабины водителя и для медицинского отдела,</li> </ul>
<p><b>3. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Дополнительный аккумулятор для питания приёмников установленных в медицинском отделении. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Инсталяция 230V в комплекте:</li> <li>- Два электроконтакта для зарядного тока в диапазоне медицинского отдела : 1 шт. (снаружи )(гнездо для электрического отопления, инвертор).</li> <li>- Предохранение перед запуском двигателя при эксплуатационной мощности</li> <li>- Внешний сетевой шнур, длина 5 м,</li> <li>- Выключатель (автоматическая анти-токовая система выключаемая при при увеличении тока).</li> <li>- Выпрямительная система служащая для зарядки аккумуляторов, работающих на установленной инсталяции 230V.</li> </ul> </li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Два контакта 12V о потребительной мощность тока типа: Berker + вилки (электрические вилки), расположенный на левой стенке .</li> <li>• Фонарик в кабине водителя с эластичным проводом - 3 м.</li> </ul>
4.	<b>ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Звуковое устройство с модулированным звуковым сигналом с возможность передачи голосовых сообщений.</li> </ul>
5.	<b>МАРКИРОВОЧНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Маяк индикатор с двумя пунктами в светло голубом (синем), установленный в передней части транспортного средства крышей.</li> <li>• 2 х лампы установлены в задней панели на крыше автомобиля</li> <li>• Окна в кабине санитарного отдела покрывается на 2/3 по высоте полупрозрачной плёнкой</li> </ul>
6.	<b>КАБИНА ВОДИТЕЛЯ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Монтажная инсталляция радио системы с установленной антенной на крыше машины приспособленная к обязательного ремню (обеспеченный доступ к антенне с медицинского отдела в целях её консервации , с подключением также в кабине водителя, подключено к блоку питания (12V) к радио телефону.</li> </ul>
7.	<b>ОСВЕТИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА МЕДИЦИНСКОГО ОТДЕЛА</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Освещение транспорта, расположенное вдоль медицинского салона по двум сторона, что позволяет безопасно работать при пациенте. ( 6-ти пунктовое).</li> <li>• Галогенные освещение регулируемое - 2 - х пунктовое, расположенное на потолке медицинского отдела и одна лампа которая подсвечивает полку, над панелью.</li> </ul>
8.	<b>КИСЛОРОДНАЯ СИСТЕМА</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Держатель для 2 х 10 литровых бутылок кислорода.</li> <li>• Два редуктора</li> <li>• Усиленные кислородные провода прикреплённые к кислородному баллону и к панели AGD.</li> </ul>

**9 ОТДЕЛКА  
САНИТАРНОГО  
ОТДЕЛА**

- Усиленный пол, который позволяет вмонтировать носилки или инкубаторы, покрытый антискользящим подкладом, легко моющимся в сочетании с плотным покрытием предотвращает протекание жидкости( всех видов жидкости) в салоне транспортного средства.
- Стены и потолок покрыты антистатическим материалом, негорючий, нетоксический и легко моющиеся (PVC)
- Звуковая и термичная изоляция в медицинском отделе (стены и потолок)
- Полностью разделённый санитарные отдел усиленные стены, изолированный с раздвижным окном, обеспечивающая связь между медицинским персоналом и водителем (окно в перегородке покрытое плёнкой, чтобы обеспечить оптическое разделение двух отделов, т.е. медицинского от водительского)
- Усиленная конструкция стен позволяет установку медицинского оборудования,
- Шкафы: -
  - ❖ Комплект шкафов на стене разделяющие кабину водителя от санитарного отдела.



Шкафы - по левой стороне.

- ❖ подпотолочный шкаф на 2/3 по высоте медицинского отдела.
- ❖ шкаф для двух кислородных баллонов при задней двери для удобного доступа к ним, наблюдая при этом манометры на баллонах и шкаф на вакуумные матрасы. Все шкафы имеют транспортной безопасности и облегчения доступа в то же время, шкаф для кислородных баллонов).
- ❖ Одно кресло для медицинского персонала установлено в соответствии с направлением движения, покрытые легко моющееся обивкой с подголовниками, поворотный угол 90 ° ( к

стены), оснащенный складное сиденье для вертикальных и 3 пункт. инерции. ремнем безопасности и подлокотниками,

❖ Место для сидения врача анестезиолог размещены спиной к направления езды и оснащено спинкой, подголовником и инерции, ремней безопасности, кресло с функцией оборота выносит поворотный угол 90 ° .

- Ручка в боковых дверях для облегчения посадки
- Ручки для крепления капельной системы в потолке - 2 шт.
- Потолочный кронштейн для медицинского персонала даёт возможность работы в вертикальном положении во время вождения автомобиля.
- Крепление на - спасательные доски, вакуумный матрац, кардиологическое кресло, главные носилки, насос, тонометер
- Дополнительный огнетушитель 2кг
- Передвижное основание к медицинским носилкам.

